

# **Piazza di Siena**

**Intervento introduttivo**

**Presidente Guido Grimaldi**

**Martedì 21 maggio**

## • SALUTI E RINGRAZIAMENTI

Buongiorno a tutti e grazie per essere qui, nella splendida cornice di Villa Borghese, per la **terza edizione** del nostro evento a Piazza di Siena.

Un ringraziamento particolare a tutti i **partecipanti**, ai nostri **soci** e agli autorevoli **relatori** di oggi, tra i quali:

- Il Vicepremier e Ministro per gli affari esteri **Antonio Tajani**
- il Ministro per la protezione civile e le politiche del mare **Nello Musumeci**
- il Capo di Stato Maggiore dell'Esercito **Generale Carmine Masiello**
- il Sottocapo di Stato Maggiore Marina **Ammiraglio Giuseppe Berutti Bergotto**
- il Comandante Generale della Guardia Costiera **Ammiraglio Nicola Carlone**
- il Viceministro al MASE **Vannia Gava**
- il Viceministro al MIT **Edoardo Rixi**
- il Sottosegretario al MIT **Tullio Ferrante**
- il Sottosegretario al Lavoro **Claudio Durigon**
- i parlamentari **Walter Rizzetto, Augusta Montaruli, Beatrice Lorenzin, Gimmi Cangiano e Ettore Rosato**
- la Vicepresidente della Regione Lazio **Roberta Angelilli**
- l'Amministratore unico di RAM **Davide Bordoni**
- il Presidente dell'AdSP Mar Tirreno Centro-Settentrionale **Pino Musolino**
- il Presidente FISE **Marco Di Paola**
- il Direttore di Sport e Salute **Valeria Panzironi**.

Ringrazio inoltre i moderatori **Bruno Vespa, Monica Maggioni, Nicola Porro e Andrea Cicini**.

- **ALIS: NUMERI E OBIETTIVI**

Sono convinto che oggi emergeranno numerose riflessioni riferite alla **transizione ecologica**, che auspichiamo sia sempre **più concreta e meno ideologica**.

**ALIS** si impegna da sempre in questo senso e negli anni è cresciuta molto, fino a contare oggi:

- **oltre 2300 imprese e realtà di trasporto, logistica e servizi alle imprese**
- **82 miliardi di euro di fatturato aggregato**
- **261.000 lavoratori.**

Ogni giorno, infatti, con i nostri imprenditori e i nostri lavoratori operiamo per evidenziare la **strategicità del settore logistico**, in cui **lavorano oltre 6 milioni di persone in Europa di cui 1,16 solo in Italia** e per offrire **servizi** di trasporto, logistica, digitalizzazione, consulenza e formazione **efficienti e sostenibili** sotto il profilo ambientale, economico e sociale.

**ALIS** punta allo **sviluppo dell'intermodalità**, per la quale occorrono maggiori incentivi pubblici ed auspichiamo pertanto, come più volte ribadito, l'aumento della dotazione finanziaria per *Sea Modal Shift* e *Ferrobonus* a **100 milioni di euro annui**.

Tra i nostri obiettivi prioritari, inoltre, grazie ad **ALIS Academy** che sta svolgendo un importantissimo **lavoro di collaborazione tra imprese ed enti di formazione**, intendiamo far comprendere a tutti, ed in particolare ai giovani, le innumerevoli **opportunità lavorative offerte dal comparto**, riconoscendo però al tempo stesso la necessità di interventi per **ridurre i costi e i tempi di accesso** alle nostre professioni nonché **semplificare le relative procedure ed abilitazioni**.

La nostra Associazione, attraverso **ALIS per il Sociale**, promuove con convinzione attività legate al terzo settore, all'inclusione, alla solidarietà, ai valori dello sport e all'aiuto verso i più bisognosi. Proprio in tale direzione, sono molto **orgoglioso della generosità mostrata dai nostri Soci**, che hanno permesso anche quest'anno di **devolvere in beneficenza** una parte significativa dei ricavi di LetExpo, e vorrei davvero **ringraziarli per questo**.

Siamo fieri di contribuire a diffondere una nuova **cultura del trasporto e della logistica** anche attraverso le nostre redazioni di **ALIS Channel** e **ALIS Magazine**, i nostri grandi progetti comunicativi che sono diventati ormai il punto di riferimento per l'intero settore e per il mondo istituzionale, imprenditoriale, associativo e formativo.

## • **RUOLO LOGISTICA E INTERMODALITA'**

Negli ultimi anni la **logistica** ha affrontato e sta fronteggiando **continue sfide internazionali** relative a:

- **aumento dei costi** di produzione, materie prime e carburanti;
- cronica **mancanza di figure specializzate** tra cui autisti, marittimi, macchinisti, medici di bordo, operatori logistici;
- **pandemia** e cambiamenti epocali causati da **guerre e crisi geopolitiche**.

L'**importanza del settore logistico e del trasporto intermodale** è confermata anche dai **dati numerici** emersi negli ultimi studi che abbiamo presentato nella nostra fiera LetExpo a marzo, in particolare l'analisi del **Centro Studi ALIS con SRM** sugli scenari geopolitici e macroeconomici e gli impatti delle normative europee in materia di sostenibilità sul settore del trasporto e lo studio dell'**Università Bocconi** sul ruolo strategico dell'intermodalità marittima per l'economia italiana.

Nello specifico, dallo **studio ALIS** è emerso che nel 2023 grazie ai soci ALIS:

- sono stati sottratti dalle autostrade **6 milioni di camion**
- e sono state abbattute **5,4 milioni di tonnellate di emissioni CO2**
- con un risparmio economico per famiglie e cittadini italiani di **oltre 7 miliardi**.

Lo **studio Bocconi**, inoltre, ha evidenziato che l'**intermodalità marittima**:

- rappresenta il **25% del traffico merci negli scali italiani**
- ha garantito nel solo 2023 **entrate fiscali** nei nostri porti pari a circa **100 milioni di euro**
- **riduce del 55% i costi operativi** di trasporto
- registra una **riduzione media dei costi esterni del 57%** ed una **riduzione complessiva di km stradali evitati del 92%**, circa 2,27 miliardi di km in meno rispetto all'alternativa tutto strada
- ha generato, nel 2022, un **valore complessivo di interscambio** delle merci pari a **46 miliardi di euro**, con un **incremento dell'export del +200% in 10 anni**.

- **NORMATIVE EUROPEE E PROSSIMA LEGISLATURA**

Questi **benefici ambientali, economici e sociali** ci fanno però riflettere ancora di più sulle **contraddizioni** che provengono invece **da alcune normative europee troppo dure** in materia di sostenibilità, specialmente in fasi geopolitiche così complesse.

Premesso che lo **shipping mondiale causa solo il 2,5% delle emissioni**, le **normative europee del pacchetto *Fitfor55***:

- appaiono troppo **rigide con imprese e cittadini**
- risultano oggi **inattuali rispetto agli scenari internazionali** che stanno rendendo difficile lo sviluppo del trasporto marittimo
- e **non consentono di raggiungere la decarbonizzazione totale** in quanto, rivolgendosi alle sole emissioni europee che sono il 7,5% di quelle globali, **escludono il 92,5% delle emissioni mondiali.**

In particolare, la **tassazione ETS** si traduce in **perdita di competitività del settore** del trasporto marittimo, in **quanto il Mediterraneo è scenario di continui investimenti**, come le prossime navi che avranno emissioni inferiori del 50% a quelle delle precedenti generazioni.

Se pensiamo all'**impatto economico sul naviglio europeo**, in riferimento al **sistema di tassazione EU-ETS**, in vigore dal 2024 per il solo trasporto marittimo, **sarà di 7 miliardi di euro al 2026**, mentre in riferimento alla normativa **Fuel EU Maritime**, che si applicherà dal 1° gennaio 2025, **sarà di circa 2,5 miliardi di euro al 2050**.

Inoltre, la **proposta di revisione della Direttiva ETD**, che intende modificare il sistema di tassazione dei prodotti energetici includendo anche i carburanti del settore marittimo attualmente esentati, **provocherebbe distorsioni di mercato a danno degli operatori e dei porti del Mediterraneo**. Su tale proposta auspichiamo che il Governo italiano continui a ribadire contrarietà rispetto alla posizione belga.

ALIS ritiene opportuno considerare **politiche globali** e condivide la proposta dell'*International Chamber of Shipping*, presieduta da Emanuele Grimaldi, di istituire un **fondo di ricerca e sviluppo "fund and reward"** alimentato attraverso una **fee su tutte le emissioni prodotte a livello mondiale**, dal quale si possano attingere le risorse per produrre nuovi carburanti nei Paesi in via di sviluppo e per premiare gli armatori virtuosi che hanno investito prima in nuove tecnologie.

Pertanto **auspichiamo che le Istituzioni europee siano più consapevoli**, riuscendo a cogliere queste criticità e ad evitare scelte così dannose, **e che si dia avvio ad una nuova legislatura europea che ponga come priorità nuove politiche** a supporto della transizione e a supporto delle imprese, anche tenendo conto degli attuali contesti geopolitici e socio-economici.

## • **CRISI MAR ROSSO**

La **crisi del Mar Rosso** minaccia i **flussi commerciali** mondiali, considerando che il **90% delle merci trasportate nel mondo avviene via mare**, e provoca **conseguenze importanti** anche per noi, se pensiamo che l'**import-export Italia-Cina** corrisponde a **154 miliardi di euro di scambi commerciali che sono vitali per il nostro Paese**.

Secondo una recentissima analisi di *Allianz Trade* condotta a marzo sugli effetti della crisi sulle aziende italiane e sul commercio internazionale è emerso che:

- il traffico di **navi** che transita attraverso il **canale di Suez** è **diminuito del 76%** da inizio anno
- il **volume delle spedizioni** intorno al **Capo di Buona Speranza** è **aumentato del 193%**, come conseguenza della scelta di circumnavigare l'Africa giungendo allo stretto di Gibilterra e poi al Nord Europa e, quindi, lontano dai nostri porti
- le tariffe dei **container** sono aumentate del **177%** rispetto a novembre 2023
- negli ultimi sei mesi il **fatturato delle imprese** colpite dalla crisi del Mar Rosso è **diminuito del 14,2%** rispetto al semestre precedente.

Nonostante le **previsioni OCSE sull'Italia** siano incoraggianti con una stima del **PIL** in crescita dello **0,7%** quest'anno e dell'**inflazione** all'**1,1%** (dopo il 5,9% del 2023), purtroppo **le aziende prevedono ulteriori cali di fatturato per il 2024** ed i **porti italiani continuano a registrare notevoli perdite di traffici**.

## • CONCLUSIONI

In riferimento alla crisi del Mar Rosso, ci tengo ancora una volta a **ringraziare tutto il Governo** per l'impegno dimostrato a tutela del nostro Paese con la **Missione Aspides** e per il supporto delle **fregate della Marina Militare "Fasan", "Martinengo" e "Caio Duilio" in difesa**

- **degli scambi internazionali**
- **delle nostre navi**
- **e dei nostri marittimi**, che sta consentendo alle **compagnie armatoriali italiane** di poter **attraversare il Canale di Suez** e sta garantendo così la **salvaguardia dei traffici commerciali** e, dunque, dell'**efficienza dell'intera catena logistica** che ALIS rappresenta con i propri associati.

In conclusione, vorrei ribadire che siamo molto felici di essere qui anche quest'anno, in questo **meraviglioso contesto green di Piazza di Siena** che ci permetterà di confrontarci su temi strategici sotto il profilo socio-economico e ci consentirà di apprezzare ancora una volta il nostro splendido Paese.

Oggi sono inoltre particolarmente felice della partecipazione a questo evento di una **persona per me molto importante, una persona a cui devo tutto: MIA MADRE.**

**Grazie.**