



Emergenza CoVid-19 Restrizioni negli Stati Membri UE e nei Paesi extra UE

Aggiornato al 12 maggio 2020

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
Italia	È consentita la permanenza di 72 ore sul territorio nazionale, in casi eccezionali può essere esteso di altre 48 ore, in tal caso deve essere compilato un ulteriore autodichiarazione. Se si superano questi tempi, l'autista deve sottoporsi	Gli autisti italiani possono caricare e scaricare la merce, ma devono poi lasciare immediatamente il territorio della Bulgaria. In caso di transito, l'operazione di transito deve essere effettuata lungo corridoi verdi.	I divieti di circolazione domenicali nazionali vengono revocati per i veicoli commerciali più pesanti di 7,5 tonnellate nei giorni seguenti: 10 maggio e 17 maggio. Anche i divieti di traffico domenicale e festivo per i veicoli che effettuano	Il 21 aprile, ANAS e ASPI hanno confermato che le proroghe di cui all'Art. 130 c.2 del D.Lgs. 18/2020 sono applicabili alla certificazione per le operazioni di trasporto di carichi eccezionali. Pertanto, le autorizzazioni che scadono tra il 31 gennaio e il 15 aprile	Il 26 aprile il Presidente del Consiglio dei Ministri ha annunciato le regole della "Fase 2", applicabili dal 4 al 17 maggio, con il DPCM 26 aprile 2020. Il Governo italiano ha inoltre pubblicato il decreto 18 del 17/3/2020 (cosiddetto "Cura Italia").

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
	ad un regime di quarantena di 14 giorni.		trasporti internazionali in Italia sono revocati fino a nuovo avviso.	<p>possono essere prorogate fino al 15 giugno.</p> <p>Vi è l'obbligo per autisti di aziende di trasporto straniere di compilare una autodichiarazione al momento dell'entrata sul territorio nazionale ATTENZIONE: ogni ingresso deve essere segnalato IN ANTICIPO al responsabile del servizio medico.</p> <p>L'Italia ha notificato alla Commissione disposizioni che consentono di prorogare la validità delle patenti di guida fino al 31 agosto 2020 e delle qualifiche dei conducenti professionisti fino al 30 giugno 2020. La situazione attuale impedisce all'Italia di effettuare gli esami medici necessari per rinnovare sia la validità delle patenti di guida che le qualifiche dei conducenti professionisti ai sensi delle direttive 2006/126/CE e 2003/59/CE.</p>	<p>Esso consente di prorogare la validità di una serie di autorizzazioni e certificati relativi al trasporto su strada, oltre a proroghe per il pagamento dei dazi doganali. Alcuni elementi menzionati sono: Art. 92.3: la data di pagamento dei dazi doganali dovuti tra il 17 marzo 2020 e il 30 aprile 2020 può essere prorogata fino al 30 maggio 2020 senza interessi aggiuntivi. Art. 92.3: la data di pagamento dei dazi doganali dovuti dal 17 marzo 2020 al 30 aprile 2020 può essere prorogata fino al 30 maggio 2020 senza oneri di interessi aggiuntivi. 92.4: i veicoli che devono essere controllati prima del 31 luglio /2020 possono ora rimanere in circolazione fino al 31 ottobre 2020. Art. 92.4: i veicoli che devono essere controllati prima del 31 luglio /2020 possono ora rimanere in circolazione fino al 31</p>

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
					<p>ottobre 2020. Art. 103.1: i certificati, gli attestati e le autorizzazioni che scadono tra il 31 gennaio 2020 e il 15 aprile 2020 sono ora validi fino al 15 giugno 2020.</p> <p>Art. 103.1: i certificati, gli attestati e le autorizzazioni che scadono tra il 31 gennaio 2020 e il 15 aprile 2020 sono ora validi fino al 15 giugno 2020. 104.1: I documenti d'identità e le patenti di guida che scadono dopo il 17 marzo 2020 sono ora validi fino al 31 agosto 2020.</p> <p>È stato siglato il 20 marzo 2020 il Protocollo tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le organizzazioni di categoria e le rappresentanze sindacali sulle "Norme per il contenimento della diffusione di Covid19, per la sicurezza dei lavoratori e dei viaggiatori nel settore dei trasporti e della logistica".</p> <p>http://www.mit.gov.it/comu</p>

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
					nicazione/news/coronavirus-trasporti-logistica-logistica-e-trasporti/coronavirus-damit-linee
Austria	L'orario di lavoro giornaliero è stato aumentato da 9 a 11 ore. L'orario di lavoro settimanale è stato aumentato da 56 a 60 ore. Tempo di guida massimo bisettimanale da 90 ore a 100 ore. ATTENZIONE: le eccezioni per i tempi di riposo sono state revocate.	Nessuna restrizione per il trasporto merci , ma possibili controlli temperatura corporea autisti.	<p>Divieto di circolazione nei weekend in Austria sospeso fino al 17.05.2020. In Tirolo è possibile il trasporto di qualsiasi merce.</p> <p>Sospeso il divieto di circolazione nel fine settimana per i veicoli pesanti di peso superiore a 7,5 tonnellate. Data di inizio: 13.03.2020 - Data di scadenza: 17.05.2020</p>	<p>Frontiere aperte con controlli (certificato medico che attesta negatività a test COVID-19 non più vecchio di 4 giorni). ROLA sospesa tra Brennero e Trento.</p> <p>Legge sulla tolleranza relativa alla C95/D95 (CPC) I conducenti professionisti stranieri devono essere in grado di presentare un certificato di qualifica di conducente valido in Austria fino a nuovo avviso. Data di inizio: (09.03.2020) - Data di scadenza: 31.07.2020</p> <p>L'Austria ha ripristinato i controlli temporanei alle frontiere. Queste misure si applicano fino al 7 maggio (per frontiere Slovacchia e Repubblica ceca), 31 maggio (per i confini con Germania, Italia, Svizzera e Liechtenstein) o l'11 novembre (per i confini con l'Ungheria e la Slovenia).</p>	<p>Proroga della validità dei certificati relativi alla formazione sulle merci pericolose, all'ispezione dei serbatoi e dei veicoli stradali</p> <p>Accordi secondo 1.5 ADR/RID/ADN:</p> <p>M324 - Certificati di formazione dei conducenti in conformità al punto 8.2.2.8.2 dell'ADR e certificati di consulente per la sicurezza in conformità al punto 1.8.3.7 dell'ADR</p> <p>M325 - Ispezioni periodiche o intermedie dei serbatoi in conformità a 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.3.4.6, 6.8.3.4.6, 6.8.3.4.12, 6.9.5.2 e 6.10.4 dell'ADR, e certificato di approvazione per i veicoli in conformità a 9.1.3.4 dell'ADR</p> <p>RID 1/2020: Accordo relativo ai certificati dei</p>

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
				<p>Restano perciò chiusi anche i valichi minori (sentieri e strade alpine) tra l'Italia e l'Austria. Chi entra in Austria, come finora, deve stare per due settimane in quarantena oppure presentare l'esito di un test non più vecchio di quattro giorni</p> <p>https://www.ris.bka.gv.at/Documente/BgblAuth/BGBLA_2020_II_202/BGBLA_2020_II_202.html</p>	<p>consulenti per la sicurezza in conformità al 1.8.3.7 del RID</p> <p>RID 2/2020: Accordo relativo alle ispezioni periodiche o intermedie dei serbatoi in conformità a 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.3.4.6, 6.8.3.4.6, 6.8.3.4.12, 6.9.5.2 e 6.10.4 del RID</p> <p>M025 Ai sensi della sezione 1.5.1 dell'ADN relativa ai certificati di conoscenza specialistica dell'ADN in conformità al punto 8.2.2.8 dell'ADN e ai certificati di consulente per la sicurezza in conformità al punto 1.8.3.7 dell'ADN. (Decreto sulle conseguenze delle misure contro la SARS-CoV-2/COVID-19 sul trasporto di merci pericolose)</p> <p>Data di inizio: 01.03.2020 Data di fine: fine agosto/dicembre 2020</p> <p>La modifica della legge sui veicoli a motore e della legge sulla patente di guida Documenti, certificati e simili (ad es.</p>

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
					<p>controllo periodico dei veicoli a motore, controlli periodici dei tachigrafi) con validità limitata che scadrebbero dopo il 13 marzo 2020 rimangono validi fino al 31 maggio 2020. Le scadenze che scadono dopo il 13 marzo 2020 saranno sospese fino al 31 maggio 2020. Il Ministro federale è autorizzato a prorogare la data con decreto fino al 31 dicembre 2020 al più tardi, qualora ciò si renda necessario a causa di misure volte a prevenire la diffusione del COVID-19.</p> <p>Data di inizio: 14.03.2020 Data di scadenza: 31.12.2020</p>
Belgio	<p>Tempi di guida settimanale da 56 a 60 ore, quindicinale da 90 a 96 ore. Possibilità di posticipare un periodo di riposo settimanale e di prendere 2 periodi di riposo settimanali ridotti consecutivi. È stata estesa fino al 31/5 la deroga sull'applicazione dei tempi di guida e di riposo per gli autisti che</p>			<p>Ripristino temporaneo dei controlli alle frontiere interne. Il governo belga ha reintrodotto temporaneamente i controlli di frontiera a tutte le frontiere interne in conformità dell'Art. 28 del regolamento (UE) 2016/399. Esso fa rispettare le disposizioni del decreto ministeriale del 18 marzo 2020 che vieta i</p>	<p>Estensione delle ispezioni periodiche o intermedie delle cisterne mobili e dei contenitori per gas a elementi multipli "UN" (MEGC), conformemente agli articoli 6.7.2.19.2, 6.7.3.15.2, 6.7.4.14.2 e 6.7.5.12.2 (RID).</p> <p>In deroga alle disposizioni di cui ai punti 6.7.2.19.2, 6.7.3.15.2, 6.7.4.14.2 e</p>

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
	trasportano alimenti, medicinali e altri beni essenziali per la vita verso negozi e farmacie.			<p>movimenti non essenziali. Non sarà ostacolata la circolazione delle merci e la circolazione delle persone a fini di lavoro frontaliero o di ritorno al proprio domicilio in uno Stato membro dell'UE.</p> <p>Data di inizio: 20.03.2020 Data di fine: 08.05.2020</p>	<p>6.7.5.12.2 del RID, tutte le ispezioni periodiche o intermedie di serbatoi portatili e contenitori per gas a elementi multipli (MEGC) la cui validità termina tra il 1° marzo 2020 e il 1° agosto 2020, rimangono valide fino al 31 agosto 2020.</p> <p>Tali controlli devono essere effettuati in conformità al 6.7.2.19, 6.7.3.15, 6.7.4.14 o 6.7.5.12 del RID prima del 1° settembre 2020. La marcatura corrispondente deve essere conforme al 6.7.2.20.1, 6.7.3.16.1, 6.7.4.15.1 o 6.7.5.13.1 del RID.</p> <p>Data di fine: 01.09.2020</p> <p>Estensione della validità dei certificati di formazione relativi alla formazione sulle merci pericolose (RID).</p> <p>In deroga alle disposizioni 1.8.3.16.1 del RID, tutti i certificati di formazione per consulenti per la sicurezza per il trasporto</p>

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
					<p>di merci pericolose (RID) la cui validità scade tra il 1° marzo 2020 e il 1° novembre 2020 rimangono validi fino al 30 novembre 2020.</p> <p>La validità di questi certificati è rinnovata per cinque anni dalla data di scadenza originaria, se i loro titolari superano un esame ai sensi del punto 1.8.3.16.2 del RID prima del 1° dicembre 2020.</p> <p>Data di scadenza: 01.12.2020</p>
Bulgaria	<p>L'orario di lavoro giornaliero è stato aumentato da 9 a 11 ore. La pausa di 45 minuti è prevista dopo 5 ore e 30 minuti di guida. Il tempo di riposo settimanale è ridotto da 45 ore a 24 ore. La possibilità di passare il riposo settimanale nel veicolo, a condizione che sia dotato di adeguate strutture.</p> <p>Esenzione dal divieto di circolazione nei giorni festivi per i veicoli di peso</p>	<p>Restrizioni per i conducenti di automezzi pesanti</p> <p>I conducenti di automezzi pesanti non bulgari, che sono cittadini e/o provenienti dalla Repubblica Popolare Cinese, dalla Repubblica Islamica dell'Iran, dal Bangladesh, dalla Repubblica dell'India, dalla Repubblica delle Maldive, dalla Repubblica Federale Democratica del Nepal, dalla Repubblica Democratica Socialista dello Sri Lanka, dal Regno di Spagna, dall'Italia, dalla Repubblica di Corea, dal</p>	<p>Sono stati aboliti i seguenti punti di controllo speciali, inizialmente istituiti presso tutte le entrate e le uscite della città di Bansko e di tutti i centri regionali: Blagoevgrad, Burgas, Varna, Veliko Tarnovo, Vidin, Vratsa, Gabrovo, Dobrich, Kardzhali, Kyustendil, Lovech, Montana, Pazardzhik, Pernik, Pleven, Plovdiv, Razgrad, Ruse, Silistra, Sliven, Smolyan, Sofia, Stara Zagora,</p>	<p>Le autorità sanitarie di frontiera hanno smesso di rilasciare note di istruzione agli autisti non bulgari che entrano in Bulgaria; questo ridurrà i tempi di attesa ai valichi di frontiera.</p> <p>Il regime per gli autisti non bulgari provenienti da un paese con casi registrati COVID-19 è attualmente il seguente:</p> <p>I conducenti di veicoli merci che trasportano merci destinate al mercato bulgaro devono entrare nel territorio della Repubblica</p>	<p>Gli autisti che si trovano in luoghi pubblici aperti sono tenuti a rispettare il requisito della distanza sociale e tutte le misure antiepidemiche, e ad indossare una maschera protettiva nel caso in cui ci sia la necessità di essere in contatto con gli altri.</p> <p>Quarantena obbligatoria di 14 giorni</p> <p>La Bulgaria ha emanato l'ordinanza n. 130 (modificata dall'ordinanza</p>

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
	<p>superiore a 12 t. Le misure sono valide fino al 31 maggio 2020.</p>	<p>Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord, dalla Francia, dalla Repubblica Federale di Germania, dal Regno dei Paesi Bassi e dalla Svizzera, entrano nel territorio della Bulgaria, scaricano le merci che trasportano e lasciano immediatamente il paese entro un periodo non superiore a 24 ore.</p> <p>Data di inizio: 18.03.2020</p> <p>Divieto temporaneo d'ingresso/di transito per gli automezzi pesanti con immatricolazione iraniana e gli automezzi pesanti in arrivo dall'Iran.</p> <p>Data di inizio: 18.03.2020</p>	<p>Targovishte, Haskovo, Shumen, Yambol. Le persone e gli autisti possono entrare e uscire liberamente da queste città senza ritardi.</p>	<p>di Bulgaria, scaricare le merci trasportate (e caricare le merci per il viaggio di ritorno, se necessario), e lasciare immediatamente il territorio della Repubblica di Bulgaria.</p> <p>Il transito attraverso la Repubblica di Bulgaria è consentito solo su itinerari determinati dall'Agenzia per le infrastrutture stradali. Il termine per lasciare il territorio della Repubblica di Bulgaria non può superare le 24 ore dall'ingresso nel paese. Le misure sono applicabili immediatamente e fino a nuovo avviso.</p> <p>L'agenzia bulgara per le infrastrutture stradali pubblica informazioni sui percorsi dei Corridoi Verdi per la consegna delle merci, attraverso i quali passa il traffico di transito sul territorio della Bulgaria. È disponibile una mappa interattiva che contiene informazioni utili sulle aree designate per il riposo lungo i Corridoi Verdi. Gli autisti possono vedere</p>	<p>n. 140/19.03.2020, modificata dall'ordinanza n. 158/26.03.2020) che stabilisce i cittadini dei quali i paesi devono essere messi in quarantena per un periodo di 14 giorni.</p> <p>1.1. Tutti i cittadini bulgari o stranieri che hanno la residenza permanente, a lungo termine o prolungata sul territorio della Repubblica di Bulgaria e i loro familiari che arrivano da un paese con casi di Covid-19 segnalati sono posti in quarantena per un periodo di 14 giorni a casa o in una struttura di collocamento presso la quale l'interessato ha dichiarato di voler risiedere, tranne nei casi di cui ai punti 1.1 e 1.2.</p> <p>1.1. Per i cittadini bulgari - conducenti di automezzi pesanti, che arrivano dai paesi di cui al punto 1.1, sono stabilite le seguenti misure:</p> <p>a) per i conducenti, che scaricano merci e merci e prevedono di partire -</p>

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
				<p>lungo il percorso designato che percorrono, quali sono i servizi offerti dalle aree di sosta, il numero di posti auto, i servizi igienici e i bagni, la possibilità di acquistare cibo, internet, l'autolavaggio, l'illuminazione e il controllo video del parcheggio, la possibilità di fare rifornimento, l'unità di emergenza più vicina, il numero di punti di rifornimento per i veicoli refrigerati, ecc.</p> <p>Validità delle patenti di guida La Bulgaria ha notificato che la validità delle patenti di guida bulgare scadute nel periodo dal 13.03.2020 al 31.10.2020 è prorogata di 6 mesi. Il periodo di proroga è valido solo sul territorio della Repubblica di Bulgaria. Se la persona desidera la patente di guida può essere rinnovata prima della fine del periodo di 6 mesi.</p> <p>Data di inizio: 13.03.2020 Data di scadenza: 31.10.2020</p>	<p>durante il loro soggiorno sul territorio della Repubblica di Bulgaria i conducenti sono posti in quarantena e l'attuazione della misura è controllata secondo le modalità dell'ordine in vigore, con la piena assistenza del trasportatore, il cui dipendente è il conducente interessato, fino alla partenza del conducente dal paese. Durante il periodo di quarantena i conducenti, che sono cittadini bulgari, hanno il diritto di rimanere nella cabina del veicolo, effettuare attività di carico o scarico e lasciare il paese prima della fine del periodo di quarantena per effettuare un'operazione di trasporto internazionale;</p> <p>b) ai conducenti che non prevedono di partire per un paese di cui al punto 1, si applica la misura di cui al punto 1 con tutte le sue conseguenze; c) il tempo di percorrenza del territorio del paese da parte dei conducenti di</p>

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
					<p>automezzi pesanti, che sono cittadini bulgari ed effettuano operazioni di trasporto in transito, non può superare le 24 ore.</p> <p>1.2. 1.2. Ai conducenti di automezzi pesanti che non sono cittadini bulgari, ma sono cittadini di uno dei paesi di cui al punto 1 e/o entrano nel territorio del paese da un paese di cui al punto 1, si applica la seguente misura - essi entrano nel territorio della Repubblica di Bulgaria, scaricano le merci e i carichi e lasciano immediatamente il territorio del paese, e il tempo di guida attraverso il territorio del paese non deve superare le 24 ore.</p> <p>Data di inizio: 17.03.2020 Data di scadenza: 13.05.2020</p>
<p>Croazia</p>	<p>La Croazia ha presentato un'esenzione per il temporaneo e limitato rilassamento dell'applicazione dei tempi di guida e di riposo per i conducenti. Tale esenzione è in attesa di approvazione da parte</p>	<p>La merce può essere liberamente consegnata in Croazia a condizione che il conducente rimanga nella cabina del camion in ogni momento. Se può tornare il giorno stesso, deve farlo, altrimenti deve rimanere durante la notte in una</p>	<p>È stato abolito l'obbligo di transitare il paese in convogli.</p>		

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
	<p>della Commissione Europea ai sensi dell'Art. 14(1) del regolamento (CE) n. 561/2006.</p> <p>Data di inizio: 17.04.2020 Data di scadenza: 31.05.2020</p> <p>L'orario di lavoro giornaliero è stato aumentato a 11 ore e il riposo giornaliero ridotto a 9 ore. L'orario di lavoro settimanale è stato aumentato da 56 a 60 ore.</p>	<p>struttura di isolamento appositamente attrezzata presso i centri di protezione civile, dopo di che può tornare in Italia o in un'altra destinazione.</p>			
<p>Danimarca</p>		<p>Non vi sono restrizioni particolari per i camionisti italiani, se non la raccomandazione di pernottare nel proprio veicolo durante la permanenza in Danimarca (da evitare se possibile). Le autorità danesi hanno istituito corsie preferenziali per camion.</p>		<p>Firmando l'accordo multilaterale M324, i certificati di formazione ADR in scadenza rimarranno validi fino al 30 novembre 2020. I conducenti che effettuano trasporti internazionali su strada con un certificato di conducente scaduto devono portare il certificato per i lavoratori del trasporto internazionale (allegato III delle Linee guida Green Lane).</p> <p>La Danimarca ha deciso di prorogare automaticamente al 31 agosto 2020 la</p>	

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
				<p>validità delle patenti di guida, dei certificati di abilitazione professionale dei conducenti e dei certificati dei consulenti per la sicurezza (in relazione al trattato ADR), che altrimenti scadranno nel prossimo periodo. Il prolungamento comporta tali certificati:</p> <p>Patenti di guida (categorie: C1, C1/E, C, C, C/E, D1, D1/E, D e D/E) ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 2, lettera b) della direttiva 2006/126/EF;</p> <p>Certificati di competenza professionale dei conducenti ai sensi degli articoli 6 e 8 della direttiva 2003/59/EF;</p> <p>Certificati di competenza professionale dei conducenti in materia di trasporto di merci pericolose ai sensi del trattato ADR;</p> <p>Certificati di consulenti per la sicurezza in relazione al trasporto di merci</p>	

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
				<p>pericolose ai sensi del trattato ADR:</p> <p>Data di scadenza: 31.08.2020</p> <p>La Danimarca ha deciso di sospendere temporaneamente la frequenza dei controlli tecnici periodici nella dichiarazione danese n. 516 del 1° giugno 2012 sull'omologazione e il controllo tecnico dei veicoli, § 55 sui controlli tecnici periodici che attua la direttiva 2014/45/UE. La sospensione è in vigore dal 15 marzo 2020 al 15 maggio 2020 e può essere prorogata se necessario.</p> <p>Data di inizio: 15.03.2020</p> <p>Data di scadenza: 15.05.2020</p>	
Estonia		Lo stato di emergenza è stato prorogato fino al 1° maggio 2020.	Scambi di beni e servizi di base non sono interessati. La compagnia di traghetti estone Tallink ha stabilito il collegamento da Paldiski a Sassnitz che intende consentire il trasporto di merci tra gli	Vengono effettuati controlli medici e i controlli dei documenti di viaggio presso il confine.	

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
			Stati baltici e l'Europa occidentale.		
Finlandia	<p>Allentamento temporaneo e limitato dell'applicazione dei tempi di guida e di riposo per i conducenti di veicoli che trasportano merci (art. 14, comma 1)</p> <p>La Finlandia ha presentato un'esenzione per il temporaneo e limitato allentamento dell'applicazione dei tempi di guida e di riposo per i conducenti. Tale esenzione è in attesa di approvazione da parte della Commissione Europea ai sensi dell'Art. 14(1) del regolamento (CE) n. 561/2006.</p> <p>È consentito un regolare riposo settimanale in cabina, a condizione che il veicolo sia fermo e che abbia adeguate strutture per il sonno.</p> <p>Data di inizio: 26.04.2020 Data di scadenza: 31.05.2020</p>	<p>Le persone che entrano in Finlandia sono obbligate a rimanere in quarantena per 14 giorni. Tali requisiti non si applicano ai passaggi di frontiera essenziali dei servizi medici di emergenza e del personale dei servizi di soccorso, né al trasporto di merci.</p>	<p>Il 4 maggio il governo finlandese ha annunciato l'abolizione delle restrizioni attualmente in vigore sul traffico transfrontaliero attraverso le frontiere interne di Schengen a partire dal 14 maggio.</p> <p>La misura consentirà il pendolarismo per motivi di lavoro o di commissione e altri traffici essenziali. I viaggi di vacanza e ricreativi all'estero sono ancora sconsigliati. Il Ministero dell'Interno finlandese elaborerà linee guida specifiche sull'apertura graduale del traffico frontaliero.</p> <p>Per quanto riguarda il traffico tra la Finlandia e i paesi non Schengen (cioè la Russia), i funzionari della Guardia di frontiera finlandese consentono l'ingresso/uscita di quanto segue: Tipi di licenza: C1, C1/E, C, C/E, D1, D1/E, D e D/E.</p>	<p>Il governo finlandese ha deciso di prolungare i controlli di frontiera alle frontiere interne e di limitare il traffico transfrontaliero fino al 14 giugno 2020.</p> <p>Il 4 maggio, il governo finlandese ha annunciato l'abolizione delle restrizioni attualmente in vigore sul traffico transfrontaliero attraverso le frontiere interne di Schengen a partire dal 14 maggio. La misura consentirà il pendolarismo per motivi di lavoro o di commissione e altri traffici essenziali.</p>	<p>Gli autisti del trasporto merci riceveranno istruzioni dall'Istituto finlandese per la salute e il benessere su come ridurre il rischio di infezione e su come rimanere in condizioni simili alla quarantena.</p> <p>Data di scadenza: 13.05.2020</p> <p>Il governo finlandese ha emanato dei decreti che metteranno in vigore degli accordi speciali sul trasporto di merci pericolose. Questi accordi speciali internazionali mirano a garantire che il trasporto di merci pericolose in conformità con i relativi requisiti continui anche nell'attuale situazione eccezionale. Gli accordi speciali possono essere applicati al trasporto su strada e su rotaia, che sono per lo più utilizzati per il trasporto di merci pericolose. In base agli accordi speciali, la validità delle licenze, delle</p>

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
					approvazioni e dei certificati che scadranno nel prossimo futuro può essere eccezionalmente prorogata nel 2020.
Francia	<p>- Art. 6 (1): sostituzione del limite massimo di guida giornaliera di 9 ore con una di 10 ore o 11 ore fino a due volte a settimana;</p> <p>- Art. 6 (2): sostituzione del limite di guida settimanale massimo di 56 ore con uno di 60 ore;</p> <p>- Art. 6 (3): sostituzione del limite massimo di guida quindicinale di 90 ore con uno di 102 ore.</p> <p>Notificato il 21/03/2020. Data di scadenza: 19/04/2020</p> <p>La Commissione convalida l'estensione della flessibilità sui tempi di guida e di riposo dei camionisti in undici stati: (Austria, Belgio, Bulgaria, Grecia, Ungheria, Irlanda, Lussemburgo, Paesi Bassi, Romania, Slovacchia, Svezia). <u>La Francia non ha chiesto di</u></p>		<p>Il governo francese ha pubblicato un documento che revoca alcuni dei divieti di circolazione per i veicoli commerciali di peso superiore a 7,5 tonnellate nei giorni successivi:</p> <p>dal 7 all'8 maggio e dal 20 al 21 maggio, per i veicoli che trasportano alimenti (umani o animali), prodotti igienici o medici (o qualsiasi prodotto necessario per il loro sviluppo) e materiali da costruzione (le attrezzature necessarie per i lavori pubblici in generale o la costruzione di edifici pubblici).</p>	<p>Controlli di frontiera temporanei alle frontiere terrestri con Germania, Svizzera, Spagna, Belgio.</p> <p>Nonostante le limitazioni generali della circolazione delle persone per lottare contro la diffusione di Covid-19, in Francia si applicano le seguenti disposizioni in materia di trasporto di merci: i flussi transfrontalieri di merci sono autorizzati ad entrare nel territorio francese a condizione che siano compatibili con la tutela della salute pubblica. I conducenti di autocarri devono avere con sé un modulo firmato fornito dal Ministero dell'Interno francese. Potrebbero esserci dei controlli, alle frontiere e altrove, e le persone coinvolte nelle operazioni di trasporto sono poi tenute ad esibire i documenti abituali (carta</p>	

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
	<u>estendere le flessibilità che ha messo in atto.</u>			<p>d'identità, certificati per il trasporto di merci, se del caso).</p> <p>Data di inizio: 18.04.2020</p> <p>La Francia ha notificato una serie di deroghe relative a certificati, autorizzazioni e approvazioni nel settore dei trasporti.</p>	
<p>Germania</p>	<p>La Germania ha presentato un'esenzione per il temporaneo e limitato allentamento dell'applicazione dei tempi di guida e di riposo per i conducenti. Tale esenzione è in attesa di approvazione da parte della Commissione Europea ai sensi dell'Art. 14(1) del regolamento (CE) n. 561/2006.</p> <p>Data di inizio: 18.04.2020 Data di scadenza: 31.05.2020</p>		<p>In tutti i Länder federali (Bundesländer) della Germania, tutti i veicoli per il trasporto di tutte le merci sono attualmente esenti dal divieto la domenica e i giorni festivi.</p> <p>Non vi sono restrizioni ai movimenti transfrontalieri di merci, indipendentemente dalla nazionalità degli autisti.</p>	<p>Il 4 maggio il Ministero dell'Interno tedesco ha esteso i controlli alle frontiere con Danimarca, Lussemburgo, Francia, Svizzera e Austria fino al 15 maggio.</p> <p>A seguito di richieste di chiarimenti sulla sospensione dei divieti di circolazione nei fine settimana e nei giorni festivi in Germania, BGL ha confermato che le date di scadenza vanno lette come "fino a e compreso", pertanto la data indicata sul documento è l'ultimo giorno in cui gli operatori possono usufruire della sospensione.</p>	<p>Situation in rest and service areas on German motorways:</p> <p>A) In rest and service areas operated by the TANK & RAST group, use of the SANIFAIR sanitary facilities free of charge since 17 March, with the objective of ensuring drivers' access to crucial hand hygiene. Free access to the SANIFAIR sanitary facilities is granted via the "children's entry" and will be explicitly signposted. TANK & RAST group is operating 330 of the rest and service areas on German motorways and drivers should look for the TANK & RAST symbol.</p> <p>B) TANK & RAST have also announced that they</p>

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
					<p>will keep open not only the petrol stations but also the attached shops (bakery products, snacks, retail) at all rest and service areas operated by them. They also inform that they extended their range of warm takeaway food in order to best suit the drivers' needs.</p> <p>C) In case of any problems with the TANK & RAST service, drivers are invited to call a special, free of charge hotline: 0800 9 555 777 (available from the German networks) or by sending an email to kundenservice@tank.rast.de</p> <p>D) BGL is in contact with all remaining providers of motorway rest and service areas to ensure ongoing services and access to sanitary facilities with suitable opening times for all German rest and service areas on motorways. This subject</p>

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
					is also being discussed with the Ministry of Transport on the highest political level.
Grecia	<p>La Grecia ha presentato un'esenzione per il temporaneo e limitato allentamento dell'applicazione dei tempi di guida e di riposo per i conducenti. Tale esenzione è stata concessa dalla Commissione Europea ai sensi dell'Art. 14, paragrafo 1, del regolamento (CE) n. 561/2006.</p> <p>Data di inizio: 18.04.2020 Data di scadenza: 31.05.2020</p>				
Irlanda	<p>L'Irlanda ha presentato un'esenzione per il temporaneo e limitato allentamento dell'applicazione dei tempi di guida e di riposo per i conducenti. Tale esenzione è stata concessa dalla Commissione Europea ai sensi dell'Art. 14, paragrafo 1, del regolamento (CE) n. 561/2006.</p> <p>Data di inizio: 17.04.2020 Data di scadenza: 31.05.2020</p>				

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
Lettonia	Sono state attivate fino al 25/4 modifiche ai periodi di guida giornalieri (da 9 a 11 ore), settimanali (da 56 a 60) e bisettimanali (da 90 a 96). Dopo 5,5 ore di guida, è obbligatoria una pausa di 45'. Il riposo settimanale viene ridotto da 45 ore a 24 ore, senza compensazioni.	Nessuna restrizione si applica al trasporto di merci.		Coloro che entrano in Lettonia (anche solo per il transito) devono presentare un modulo al Servizio di frontiera dello Stato, il quale afferma che "si impegna a non visitare luoghi aperti al pubblico". I parcheggi e le stazioni di servizio non sono interessati da queste misure.	
Lituania		Sono consentiti vettori stranieri con veicoli merci in transito attraverso la Lituania. Misure estese fino al 11 maggio 2020. Le persone che rientrano o arrivano da paesi stranieri devono fare 14 giorni di isolamento, ad eccezione di autisti che lavorano per aziende lituane, per i quali l'isolamento è obbligatorio dal giorno di arrivo in Lituania fino al giorno di partenza dal suo territorio, ma non più di 14 giorni. Questa quarantena è stata ora estesa alle 24:00 del 31 maggio. A partire dal 15 Maggio i cittadini di Lettonia ed Estonia non avranno più obbligo quarantena.		Controlli alle frontiere con la Polonia e la Lettonia. I conducenti di trasporti internazionali sono obbligati a contrassegnare le fermate effettuate durante il viaggio in un documento di formato libero, indicando il loro scopo e la durata.	

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
Lussemburgo	Dal 18 aprile fino al 31 maggio i tempi di guida e di riposo sono stati distesi come segue: Aumento del tempo massimo di guida giornaliero da 9 ore a 11 ore, non più di tre volte alla settimana; aumento del tempo di guida quindicinale da 90 ore a 96 ore; rinvio del periodo di riposo settimanale da sei a sette periodi di 24 ore, con l'obbligo di compensazione durante la settimana successiva; possibilità per il conducente di prendere il regolare riposo settimanale nel veicolo, purché sia dotato di adeguate strutture per il riposo.				
Malta	Deroga alle norme sui tempi di guida e di riposo fino al 31 maggio.	Il governo maltese invita le aziende di trasporto a spedire il rimorchio o container non accompagnato. Nel caso questo non fosse possibile, c'è il limite di due autisti per veicolo, con la possibilità che gli autisti vengano posti in quarantena all'arrivo a Malta.			
Norvegia	Gli autisti devono autoisolarsi durante i periodi di riposo. Sono	I porti rimangono aperti. Le navi adibite al trasporto di merci sono ammesse ai	Il trasporto internazionale di merci su strada è	Gli accordi sulle procedure doganali non si applicano attualmente. È in atto	

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
	<p>state confermate fino al 31 maggio 2020 le modifiche ai periodi di guida giornalieri (da 9 a 11 ore), settimanali (da 56 a 58) e bisettimanali (da 90 a 96), con pausa dopo 4 ore e mezza, riposo 9 ore al giorno e 24 ore dopo 6 giorni consecutivi.</p>	<p>porti norvegesi.</p>	<p>esentato dall'obbligo di quarantena.</p>	<p>comunque un regime doganale espresso, ma solo presso una stazione di frontiera. L'unica frontiera chiusa è quella con la Russia. È importante che i conducenti abbiano a portata di mano il passaporto e la patente di guida quando si attraversa il confine. Le misure di controllo al confine norvegese saranno estese per il 90 giorni dopo il 15 maggio.</p>	
<p>Paesi Bassi</p>	<p>Fino al 1° giugno il tempo di guida giornaliero è stato aumentato a 11 ore, quello settimanale a 60 ore e quello bisettimanale a 96 ore. Riposo settimanale di 24 ore.</p>	<p>Non ci sono restrizioni per il trasporto merci.</p>			<p>I Paesi Bassi hanno firmato accordi multilaterali nel settore dell'UNECE (commissione economica per l'Europa) e dell'OTIF (misura della logistica o delle prestazioni di consegna all'interno di una catena di approvvigionamento. Solitamente espresso in percentuale, misura se la catena di approvvigionamento è stata in grado di fornire: il prodotto previsto nella quantità ordinata dal cliente).</p>

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
					<ul style="list-style-type: none"> • ADR M325, ADR M326, ADR M327 • ADN M025 • RID1 / 2020, RID 2/2020, RID 3/2020, RID 4/2020
Polonia	<p>L'orario di lavoro giornaliero è stato aumentato a 11 ore. La pausa di 45 minuti è prevista dopo 5 ore e 30 minuti di guida. L'orario di lavoro settimanale è stato aumentato a 60 ore. Il tempo totale di guida bisettimanale è aumentato a 96 ore. Deroga alle norme sui tempi di guida e di riposo fino al 31 maggio. I conducenti devono indicare, sul retro del foglio di registrazione del tachigrafo analogico o della stampa del tachigrafo digitale, i casi di ore di guida supplementari.</p>	<p>Gli autisti sono obbligati a indossare una mascherina mentre sono fuori dalla loro cabina. Nel caso in cui ci fossero due persone nella cabina, entrambi devono indossare una mascherina durante la guida.</p>	<p>I camionisti sono esenti dalla disposizione di chiusura della frontiera.</p>	<p>Controlli sanitari ai valichi di frontiera. I confini polacchi sono ancora chiusi per gli stranieri, questo vale fino al 13 maggio.</p> <p>Controlli sanitari sono ancora in corso ai valichi di frontiera. Gli autisti con una temperatura superiore a 38, subiranno automaticamente una visita medica e non potranno continuare a guidare. I tempi di attesa del confine aggiornati sono disponibili qui: www.granica.gov.pl.</p>	
Portogallo	<p>Deroga alle norme sui tempi di guida e di riposo fino al 31 maggio.</p>	<p>Il traffico stradale alle frontiere terrestri è bloccato. Il comune di Ovar è posto sotto quarantena. Il trasporto di merci verso il comune è consentito solo per l'approvvigionamento delle industrie autorizzate, dei</p>	<p>Il trasporto internazionale di merci, i pendolari transfrontalieri e i veicoli di emergenza sono esentati dalla restrizione.</p>	<p>Fino al 14 maggio il Portogallo reintroduce i controlli alle frontiere. Sono aperti solo i principali valichi di frontiera con la Spagna: Quintanilha, Tui, Vilar Formoso, Elvas, Castro Marim, Vila Verde</p>	

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
		supermercati, delle farmacie e dei distributori di benzina.		de Raia (Chaves), Monfortinho (Castelo Branco), Marvão (Portalegre) e Vila Verde de Ficalho (Beja).	
Repubblica Ceca	Fino al 31 maggio: aumento del tempo massimo di guida giornaliero (11 ore), settimanale (60 ore) e quindicinale (100 ore). Riduzione del tempo di riposo giornaliero a 9 ore. Possibilità per il conducente di effettuare il regolare riposo settimanale nel veicolo.	Divieto di sorpasso per i mezzi oltre 3,5 t sui tratti autostrade in direzione dei valichi di frontiera. Stato di emergenza fino al 17 maggio.	Eccezioni: corsie prioritarie per merci deperibili (almeno la metà della superficie di carico), animali vivi, carburante, invii postali, attrezzature mediche. La Repubblica Ceca ha revocato il divieto della domenica e delle festività nazionali (13: 00-22: 00) per i camion e veicoli combinati con un MPW di oltre 7,5 tonnellate e veicoli speciali con Rimorchi, se un MPW del veicolo a motore supera 3,5 tonnellate. Tali misure sono estese fino a che lo stato d'emergenza sarà in vigore. Lo stato d'emergenza è stato esteso fino al 17 maggio.	Obbligo di DPI, autodichiarazione in duplice lingua, e, per l'autista dipendente dell'impresa di trasporto, del documento di trasporto.	
Romania	Fino al 31 maggio: Aumento della guida giornaliera massima tempo (11 ore) e riduzione del tempo di riposo giornaliero a 9 ore.	Gli autisti non sono soggetti a misure di quarantena, a condizione che siano muniti di dispositivi di protezione. Transito: si deve lasciare il paese entro 48 ore, usando solo corridoi predefiniti. Si	I trasporto di merce superiore a 2,4 tonnellate è esente dalle restrizioni al traffico.	Gli autisti che non mostrano sintomi di COVID-19 dovrebbero compilare una dichiarazione sotto la propria responsabilità,	

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
		<p>deve apporre un cartello sul parabrezza e se si superano le 48 ore, la quarantena è obbligatoria. Le restrizioni all'esportazione dei cereali sono state abolite dal Regolamento Militare n. 9/2020.</p>		<p>indicando il luogo in cui possono essere contattati nel periodo tra due trasporti. All'entrata in Romania, è necessario presentare un certificato di lavoro firmato dal datore di lavoro. All'entrata è necessario compilare un modulo che deve essere restituito all'uscita.</p>	
<p>Slovacchia</p>	<p>Gli autisti devono autoisolarsi durante i periodi di riposo e devono essere dotati di dispositivi di protezione. Le modifiche ai periodi di guida sono estese fino al 31 maggio: tempi giornalieri (da 9 a 11 ore), settimanali (da 56 a 60) e bisettimanali (da 90 a 96). Dopo 5,5 ore di guida, è obbligatoria una pausa di 45'.</p>			<p>Si raccomanda di evidenziare il trasporto di cibo, medicine o animali con appositi cartelli «Green Lane» per avere una corsia più veloce ai controlli al confine, estesi fino al 7 maggio. Gli autisti devono avere una conferma di assunzione. Lettera di vettura CMR per veicoli < 3,5 tonnellate.</p> <p>Il governo slovacco ha deciso di estendere i controlli alle frontiere fino al 27 maggio. Durante questo periodo sarà possibile entrare e uscire dalla Slovacchia solo attraverso i seguenti valichi di frontiera: <u>Slovacchia - Austria</u> Bratislava - Jarovce - Kittsee (autostrada)</p>	

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
				Bratislava - Jarovce - Kittsee (strada vecchia) Bratislava - Petržalka – Berg Moravský Svätý Ján - Hohenau <u>Slovacchia - Ungheria</u> Bratislava Čunovo - Rajka (autostrada) Medveďov - Vámosszabadi Komárno - Komárom Štúrovo - Esztergom Šahy - Parassapuszta Slovenské Ďarmoty - Balassagyarmat Šiatorská Bukovinka - Salgótarján Král' - Bánréve Milhost' - Tornyosnémeti (strada n. I/17) Milhost' - Tornyosnémeti cesta (strada n. R4) Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely <u>Slovacchia - Repubblica Ceca</u> Svrčinovec - Mosty u Jablunkova Makov - Bílá-Bumbálka Horné Srnie - Brumov-Bylnice Drietoma - Starý Hrozenkov Moravské Lieskové - Strání Lysá pod Makytou - Střelná Vrbovce - Velká nad Veličkou	

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
				<p>Brodské - Břeclav (autostrada) Holíč - Hodonín Skalica - Sudoměřice (strada nuova) <u>Slovacchia - Polonia</u> Trstená - Chyžné Vyšný Komárnik - Barwinek Le procedure ai valichi di frontiera della corsia verde rimangono invariate.</p>	
Slovenia	<p>L'orario di lavoro giornaliero è stato aumentato da 9 a 11 ore. La pausa di 45 minuti è prevista dopo 5 ore e 30 minuti di guida. L'orario di lavoro settimanale è stato aumentato da 56 a 60 ore. Tali misure saranno in vigore fino al 14 maggio.</p>		<p>Transito merci verso la Croazia, BIH e SRB è possibile solo attraverso i valichi autostradali di Bregana e Macelj e una volta verificata l'assenza di sintomi influenzali dell'autista.</p> <p>Il trasporto merci è esente dalle restrizioni applicate all'ingresso in Slovenia dall'Austria.</p> <p>A partire dal 27 marzo 2020, il trasporto di merci su strada è consentito nel fine settimana.</p>	<p>La formazione dei convogli non è più obbligatoria, a condizione che le istruzioni dei paesi di destinazione relative ai certificati o ai controlli di ingresso siano rispettati (nessuna notifica ufficiale al riguardo, ma la pratica sembra essersi affermata dall'inizio della settimana scorsa e riconosciuta dalla Polizia di Ljubjana).</p>	
Spagna	<p>È in vigore un'estensione del tempo di guida giornaliero da 9 a 11 ore e per gli autisti è possibile passare le pause in cabina. I limiti massimi di guida di 56 e 90 ore</p>	<p>Misure restrittive fino al 15 maggio. Le aziende "non essenziali" sono state chiuse.</p> <p>Dal 4 maggio, per il trasporto di merci su strada, è obbligatorio indossare una</p>	<p>Il trasporto merci è escluso dalla chiusura della frontiera, compreso l'equipaggio delle navi al fine di garantire la fornitura di servizi di trasporto marittimo e</p>		<p>Il 6 maggio il governo spagnolo ha prorogato lo stato di allarme fino al 24 maggio.</p> <p>Il Ministero dei Trasporti spagnolo ha fornito</p>

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
	<p>rimangono invariati tali regole rimarranno valide fino al 31 maggio 2020. Periodi di riposo settimanali regolari possono essere presi in cabina a condizione che sia adeguatamente equipaggiato.</p>	<p>maschera solo in caso di doppio equipaggio in cabina.</p>	<p>l'attività di pesca, e il personale di volo necessario per lo svolgimento di attività essenziali di trasporto aereo commerciale.</p>		<p>istruzioni sull'uso delle maschere per i vari modi di trasporto, in un nuovo Ordine TMA/384/2020. Le istruzioni comprendono quanto segue: per il trasporto di merci su strada, è obbligatorio l'uso della maschera solo in caso di doppio equipaggio in cabina. Il nuovo regolamento entra in vigore il 4 maggio.</p>
<p>Svezia</p>	<p>A partire dal 16 marzo, l'Agenzia svedese dei trasporti concede una deroga temporanea per quanto riguarda l'applicazione delle norme sui tempi di guida e di riposo per le operazioni di trasporto merci. Sono previste deroghe per i periodi di riposo giornaliero (minimo 9 ore), settimanale (minimo 24 ore) e di guida, a condizione che le interruzioni vengano effettuate dopo un massimo di 4,5 ore di guida. Tali misure sono state estese fino al 31 maggio.</p>	<p>Non ci sono restrizioni per il trasporto merci.</p>			

Sati Membri UE	Tempi di guida e di riposo	Restrizioni al trasporto delle merci	Eccezioni alle restrizioni della circolazione	Licenze, certificati e frontiere	Informazioni aggiuntive
<p>Ungheria</p>	<p>L'orario di lavoro giornaliero è stato aumentato da 9 a 11 ore e il periodo di riposo giornaliero è stato ridotto da 11 a 9 ore. L'orario di lavoro settimanale è stato aumentato da 56 a 60 ore. Tali misure sono estese fino al 15 maggio.</p>	<p>I veicoli provenienti dall'Italia verso i confini ungheresi-croati, sloveni e austriaci possono viaggiare lungo uno specifico "corridoio umanitario" in gruppi di 15 camion ogni 10 minuti. Essi possono fermarsi solo nelle aree di sosta/benzina segnalate. I veicoli sono registrati dalla polizia. Solo il conducente può rimanere nella cabina del veicolo. Il territorio ungherese deve essere lasciato il prima possibile. Se la destinazione del trasporto è l'Ungheria, gli autisti devono lasciare il paese entro 24 ore. In caso di sintomi di Covid-19, l'ingresso è vietato.</p>			

Unione Europea

La Commissione europea ha diffuso una nota che consiglia agli Stati membri dell'UE come gestire le carte del conducente nelle circostanze eccezionali COVID-19, in cui si possono prevedere ritardi nell'emissione o nella sostituzione delle carte. È consigliato che i conducenti indicano, sul retro del foglio di registrazione del tachigrafo analogico o della stampa del tachigrafo digitale, i casi di ore di guida supplementari.

L'UE raccomanda l'uso di un certificato europeo per i lavoratori dei trasporti. Singoli Stati membri hanno già adottato il formato europeo. La DG MOVE ha emesso un documento sul rinnovo di alcune licenze e certificati per i vettori professionali nell'UE. Per il trasporto su strada, sono elencati i seguenti principali documenti di controllo:

- Formazione periodica dei conducenti, per ottenere i loro certificati di competenza professionale (CCP), come previsto dall'articolo 8 della direttiva 2003/59/CE;
- Patente di guida, per quanto riguarda il rinnovo o, in alcuni casi, la sostituzione della patente di guida, ai sensi dell'articolo 7 della direttiva 2006/126/CE;
- Merci pericolose, disciplinate dalla direttiva 2008/68/CE, compreso tra l'altro il rinnovo dei certificati di formazione dei conducenti per il trasporto di merci pericolose e il rinnovo dei certificati dei consulenti per la sicurezza delle merci pericolose;
- L'ispezione del tachigrafo, come richiesto dall'articolo 23 del regolamento 165/2014;
- Il controllo tecnico periodico dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, come richiesto dall'articolo 5 della direttiva 2014/45/UE;
- Rinnovo delle licenze comunitarie, ai sensi dell'articolo 6 del regolamento (CE) n. 1072/20097 e dell'articolo 4 del regolamento 1073/20098;
- Il rinnovo dell'attestato di conducente, rilasciato ai sensi dell'articolo 5 del regolamento (CE) n. 1072/2009;
- Rinnovo del certificato di idoneità dei conducenti per il trasporto di animali vivi, ai sensi dell'articolo 17 del regolamento (CE) n. 1/20059. Spetta ai singoli Stati membri elaborare i regolamenti di esenzione.

Per garantire che le autorità nazionali siano informate delle misure eccezionali adottate da altri Stati membri, la Commissione pubblicherà le informazioni nazionali sulla sua [Piattaforma di trasporto Covid-19](#).

Stati Extra-UE	Circolazione delle merci	Frontiere	Licenze e certificati	Informazioni aggiuntive
<i>Balcani Occidentali</i>				
Albania	Il trasporto di merci e forniture mediche è esentato dalle restrizioni, ma i conducenti possono essere soggetti a controlli medici.	Si segnala che il confine che attraversa Bllate e Shepishte - Trebishte (Debar) è chiuso per qualsiasi tipo di traffico.		
Bosnia Erzegovina	Il trasporto di merci non ha restrizioni. Dal 13 aprile, è possibile trasportare rapidamente merci importanti come alimenti e mangimi, medicine e altri prodotti medici attraverso un "corridoio verde" (tra i paesi CEFTA).	Ci sono ritardi ai valichi di frontiera verso Bosanska Gradiska, Bosanski Brod e Orasje. Per i camion che attraversano il confine croato, sono aperti solo i seguenti valichi di frontiera: Nova Sela (HR) - Bijača (BiH), Stara Gradiška (HR) - Gradiška (BiH) e Slavonski Šamac (HR) - Šamac (BiH); Sremska Raca (SER) - Raca (BiH); Montenegro: Ilino Brdo (MN) - Klobuk (BiH).	La dichiarazione di merci viene elaborata agli incroci di sdoganamento nel sistema SEED elettronico.	
Kosovo	La libera circolazione è prevista per gli operatori economici classificati come essenziali così come il trasporto di beni/servizi per garantire il funzionamento della catena di approvvigionamento.	Le frontiere terrestri sono chiuse per i viaggiatori che entrano in Kosovo, ad eccezione dei cittadini del Kosovo.		
Nord Macedonia	Tranne che in Grecia, dove non ci sono limitazioni, la circolazione delle merci e il	Tutti i confini con i paesi vicini Albania, Kosovo, Serbia,	I conducenti stranieri hanno bisogno di permesso per poter	Lo stato di emergenza dura fino al 17 maggio 2020 e i primi cambiamenti nei tempi di

Stati Extra-UE	Circolazione delle merci	Frontiere	Licenze e certificati	Informazioni aggiuntive
	<p>trasporto in transito sono limitati. I camion possono entrare in condizioni di protezione speciali conformemente al protocollo del Ministero della salute.</p>	<p>Bulgaria e Grecia sono ufficialmente chiusi.</p>	<p>entrare nel territorio della Repubblica della Macedonia del Nord.</p>	<p>guida sono annunciati per il 4 maggio 2020.</p>
<p>Montenegro</p>		<p>Molti valichi di frontiera sono stati chiusi, con conseguenti notevoli ritardi. Ci sono tempi di attesa più lunghi alla frontiera, poiché tutte le merci che richiedono controlli igienici devono essere sdoganate. Tuzi (Podgorica) è ancora in quarantena ed è quindi chiuso. Sono ancora aperti solo i seguenti quattro valichi di frontiera: Božaj, Debeli Brijeg, Ilino Brdo e Dobrakovo. Chiaramente i maggiori ritardi si rilevano in questi 4 punti di passaggio.</p>		
<p>Serbia</p>		<p>45 frontiere sono temporaneamente chiuse. Gli autisti riceveranno una mappa dei punti di sosta, contrassegnati con un cartello TRANSIT, ai valichi di frontiera.</p>		<p>La sosta avvenuta fuori dai punti TRANSIT è severamente vietata. I conducenti devono indossare maschere e guanti protettivi.</p>

Stati Extra-UE	Circolazione delle merci	Frontiere	Licenze e certificati	Informazioni aggiuntive
<i>Partner del vicinato orientale</i>				
Azerbaijan	I conducenti stranieri di veicoli merci potranno entrare nel territorio dell'Azerbaijan o transitare in Azerbaijan senza ostacoli.	Tutti i valichi di frontiera con l'Iran, la Russia, la Georgia e la Turchia sono aperti al trasporto merci su strada. I veicoli merci accompagnati (scorta della polizia) dall'Iran e dal porto di Alat verso la Georgia sono autorizzati ad attraversare i confini dell'Azerbaijan.		Cibo e posto di riposo sono forniti gratuitamente agli autisti che effettuano operazioni di trasporto internazionale.
Bielorussia	Il transito è consentito solo su alcune rotte, con specifiche aree di parcheggio e di fermata per il riposo.			
Georgia	Il traffico merci è ancora consentito con speciali permessi. I divieti alla guida sono sospesi. Gli autisti stranieri devono guidare senza sosta verso la destinazione. Le pause sono consentite solo ai PUNTI DI STOP, dove è possibile parcheggiare il veicolo, fare rifornimento, acquistare una cartina stradale, utilizzare le strutture sanitarie e acquistare oggetti/cibo per uso personale. Soggiorno	A causa dei severi controlli alle frontiere ci sono lunghe attese.		Lo stato di emergenza è stato prorogato fino al 22 maggio.

Stati Extra-UE	Circolazione delle merci	Frontiere	Licenze e certificati	Informazioni aggiuntive
	max. 48 ore, in transito max. 24 ore.			
Moldavia	Il trasporto delle merci è consentito.	Dal 7 aprile 2020, i punti di frontiera di Criva-Mamaliga e Mirnoe-Tabaki sono chiusi anche al traffico merci. Restano aperti: Confine Moldavia-Romania Leușeni, Sculeni, Giurgiulesti. Confine Moldavia-Ucraina: Padri, Giurgiulești, Palanca, Tudora.		
Russia	Le restrizioni confermate dal nuovo decreto del 27 marzo 2020 non si applicano agli autisti – sia russi che stranieri – impegnati nel trasporto internazionale di merci su strada, i quali devono essere muniti dei DPI (mascherina, guanti e disinfettante).	Dal 20 marzo, i controlli doganali per le merci di base sono stati sospesi e "corridoi verdi" sono stati creati per facilitare la circolazione delle merci. L'emendamento, presentato nel decreto governativo del 29 aprile 2020, estende la chiusura delle frontiere russe per un periodo indeterminato, compresa la frontiera con la Bielorussia. Pertanto, i confini rimarranno chiusi fino a quando la situazione epidemiologica non tornerà alla normalità. I camionisti rimangono esenti da questa disposizione.	L'ingresso nella città di Mosca durante il giorno (06:00 - 22:00) è consentito solo a persone con un permesso speciale per i camion.	
Ucraina		Dal 15 aprile 2020, attraversare il confine di stato dell'Ucraina è consentito ai conducenti e all'equipaggio di		Agli autisti sarà controllata la temperatura e sarà loro richiesto di indossare maschere, guanti medici e di

Stati Extra-UE	Circolazione delle merci	Frontiere	Licenze e certificati	Informazioni aggiuntive
		<p>veicoli merci provenienti da paesi che non hanno imposto alcuna restrizione ai conducenti di veicoli merci ucraini e all'equipaggio. Sulla base della reciprocità, possono invece essere applicate misure adeguate ai conducenti e all'equipaggio dei veicoli merci provenienti da paesi che hanno imposto restrizioni ai valichi di frontiera ai conducenti e all'equipaggio ucraini di veicoli merci. A causa della ridotta capacità, sono previsti lunghi tempi di attesa.</p> <p>A partire dal 7 aprile, i seguenti 19 punti di controllo sono operativi al confine ucraino.</p> <p><u>Punti di attraversamento al confine con la Bielorussia:</u> Senkivka - Veselivka Novi Yarylovychi - Nova Huta Slavutych - Komaryn Vystupovychi -Nova Rudnia Domanove - Mokransy</p> <p><u>Al confine con la Polonia:</u> Krakowiec - Korchowa Yagodin - Dorohusk Rawa Ruska - Hrebenne</p> <p><u>Al confine con la Slovacchia:</u> Uzhhorod-Vyshnie - Niemetske</p>		<p>avere in cabina gel per l'igiene delle mani.</p>

Stati Extra-UE	Circolazione delle merci	Frontiere	Licenze e certificati	Informazioni aggiuntive
		<p><u>Al confine con l'Ungheria:</u> Chop (Tysa) - Zakhon</p> <p><u>Al confine con la Romania:</u> Diakove - Khalmeu Porubne - Siret</p> <p><u>Al confine con la Moldavia:</u> Palanka-Maiaky - Udobne Starokozache - Tudora Reni - Dzhiurdzhiulesht Mohyliv- Podilskiy - Otach</p> <p><u>Al confine con la Russia:</u> Hoptivka - Nekhotieievka Iunakivka - Sudzha Bachivsk - Troiebortne Senkivka - Novi Yurkovychi.</p>		
<p>Uzbekistan</p>	<p>Secondo il comitato doganale statale dell'Uzbekistan, le restrizioni non si applicano alle persone e ai veicoli impegnati nel trasporto di merci su strada, ferrovia, mare, fiume e aereo.</p>	<p>Con effetto dal 30 aprile, tutti i camion che arrivano in Uzbekistan saranno indirizzati verso aree di parcheggio speciali vicino ai valichi di frontiera, dove i conducenti saranno testati per il coronavirus (Covid-19). I veicoli e i loro conducenti rimarranno in quelle aree di parcheggio speciali fino all'annuncio dei risultati del test.</p> <p>Se il test del coronavirus (Covid-19) è negativo, il viaggio in base alla rotta confermata sarà autorizzato a continuare. I conducenti devono indossare tute</p>		

Stati Extra-UE	Circolazione delle merci	Frontiere	Licenze e certificati	Informazioni aggiuntive
		<p>protettive, maschere e guanti monouso.</p> <p>In caso di esito positivo del test, il conducente verrà portato in una struttura medica in conformità con le normative e il copilota, se presente, verrà trasferito in una struttura di quarantena.</p> <p>Dopo la completa disinfezione del veicolo a motore, l'operazione di trasporto può continuare con un altro conducente (che non ha alcun collegamento con lo spedizioniere o il destinatario dell'operazione di trasporto in questione), oppure le merci trasportate possono essere trasferite su un altro veicolo a motore sotto controllo doganale.</p> <p>Nel caso di un nuovo conducente, gli obblighi connessi alla consegna delle merci sotto controllo doganale rimangono applicabili a tale conducente.</p> <p>I conducenti stranieri che entrano in Uzbekistan per consegnare la merce devono lasciare il territorio entro 10 giorni dalla consegna della</p>		

Stati Extra-UE	Circolazione delle merci	Frontiere	Licenze e certificati	Informazioni aggiuntive
		<p>merce. Se devono ritirare la merce per la tratta di ritorno durante questo periodo, sono tenuti ad attendere nell'area di parcheggio designata più vicina al luogo di consegna. Queste aree hanno regole severe di quarantena e di distanziamento sociale; i conducenti non possono parlare con altre persone né lasciare l'area. Le persone non autorizzate non possono entrare nell'area.</p> <p>Il controllo sulla circolazione di autoveicoli stranieri che attraversano la frontiera doganale uzbeka viene effettuato sulla base dell'"Obbligo di restituzione dei veicoli".</p> <p>I conducenti devono essere consapevoli del fatto che le seguenti situazioni sono considerate una violazione delle regole di quarantena:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Deviazione dal percorso pianificato; · Mancato utilizzo di indumenti protettivi, maschere o guanti; · Mancato rispetto dei tempi previsti per il rimpatrio; · Mancanza dei documenti di trasporto necessari (patente di 		

Stati Extra-UE	Circolazione delle merci	Frontiere	Licenze e certificati	Informazioni aggiuntive
		<p>guida, documenti di nulla osta, certificati, permessi di trasporto internazionali).</p> <p>Se un conducente non rispetta i tempi di consegna stabiliti dall'autorità doganale e viene fornita la prova (mediante registrazioni nei suoi documenti) che la non conformità a questi tempi di consegna è dovuta alla conformità del conducente con il presente temporaneo regolamento, quindi non verrà avviato alcun procedimento amministrativo.</p>		
Europa Occidentale (Non-EU)				
Andorra	Non vi è alcuna restrizione al trasporto di merci con gli Stati membri dell'Unione Europea.			
Lichestein	Sono state adottate deroghe alle norme sui tempi di guida e di riposo.	La circolazione delle merci è consentita e continua.	Le misure di controllo alle frontiere e doganali per la Svizzera valgono anche per il Liechtenstein in virtù dell'unione doganale con la Svizzera. La concessione dei visti Schengen e dei visti nazionali è sospesa	

Stati Extra-UE	Circolazione delle merci	Frontiere	Licenze e certificati	Informazioni aggiuntive
Regno Unito				Le modifiche ai tempi di guida sono progettate per supportare il trasporto di beni vitali, comprese le catene di approvvigionamento relative a medicinali, salute, carburante, cibo e altre necessità: periodi di guida giornalieri (da 9 a 11 ore), settimanali (da 56 a 60) e bisettimanali (da 90 a 96). La pausa di 45' è ora obbligatoria dopo 5,5 ore di guida e non più dopo 4,5 ore. Si invitano gli operatori a non abusarne per non compromettere la sicurezza dei conducenti. Nel Regno Unito, vista la situazione, queste regole sono state confermate fino a tutto il 31 maggio 2020.
San Marino	I servizi di trasporto forniti sulla base di un accordo internazionale non sono ostacolati. Il transito tra SM e l'Italia non è consentito e continuo.			
Svizzera	Non ci sono restrizioni per il trasporto su strada (transito, importazione, esportazione, trasporto interno).	I valichi di frontiera più piccoli saranno chiusi e il traffico transfrontaliero sarà incanalato attraverso passaggi di frontiera più grandi. In alcuni valichi di frontiera ci sono corsie verdi per prodotti medici, cibo, carburante e posta.		

Stati Extra-UE	Circolazione delle merci	Frontiere	Licenze e certificati	Informazioni aggiuntive
<i>Partner del vicinato Meridionale</i>				
Algeria	Tutti i collegamenti aerei con Francia, Spagna e Italia sono sospesi. Tutti i collegamenti marittimi con Francia e Spagna sono sospesi. Non ci sono collegamenti marittimi con l'Italia in questo periodo dell'anno.			Misure precauzionali e controlli sanitari per (equipaggio di) navi in arrivo.
Egitto	Il trasporto ferroviario di merci continua come al solito. Estensione della sospensione del volo da e per gli aeroporti egiziani fino al 23 aprile 2020 per i voli internazionali. Lo spazio aereo egiziano non è chiuso; voli di rimpatrio sono accettati. Finora non ci sono state segnalazioni di interruzione delle spedizioni attraverso il canale di Suez. Il lato est di Port Said è chiuso, mentre il lato ovest rimane aperto con operazioni limitate.			Tutte le navi in arrivo per il Canale di Suez e / o che entrano nei porti egiziani saranno soggette all'esame della Quarantena medica. Se si sospetta che un membro dell'equipaggio sia infetto o venga rilevato un caso reale, la nave sarà trattenuta dal transito sul Canale o dall'ingresso nei porti.
Giordania	È consentito lo spostamento di camion carichi e vuoti allo scopo di trasportare merci	Tutti i valichi di frontiera (terrestri, aerei, marittimi) sono		

Stati Extra-UE	Circolazione delle merci	Frontiere	Licenze e certificati	Informazioni aggiuntive
	<p>provenienti da punti vendita e incroci. In relazione al meccanismo di circolazione e movimentazione delle merci dalle aree terrestri e marittime, i camion che attraversano il territorio del Regno (transito) non possono passare se non attraverso la scorta di sicurezza.</p>	<p>chiusi, ad eccezione del trasporto commerciale.</p>		
<p>Israele</p>	<p>Tutte le linee ferroviarie sono state interrotte.</p>	<p>Tutte le frontiere sono chiuse.</p>		
<p>Libano</p>	<p>Solo le navi mercantili sono autorizzate a fare scalo nei porti libanesi. Le navi mercantili vengono imbarcate da un team del Ministero della Salute per garantire che nessuno dei suoi membri sia in possesso di COVID-19 prima che gli venga concesso il permesso di entrare nel porto e di attraccare per carico o scarico.</p>	<p>I confini con la Siria sono completamente chiusi. Il porto di Beirut è operativo.</p>		<p>Sono in vigore misure di emergenza per garantire che gli aeroporti e i porti di Beirut e Tripoli possano rimanere aperti.</p>
<p>Marocco</p>	<p>I servizi di trasporto ferroviario di merci sono operativi. Nessuna restrizione generale sul carico, sebbene vengano prese misure precauzionali.</p>		<p>Marocco e Spagna hanno deciso di concedere alcune eccezioni alle compagnie e ai conducenti coinvolti nel trasporto su strada (ad es. Proroga della validità dei visti, patenti di guida</p>	

Stati Extra-UE	Circolazione delle merci	Frontiere	Licenze e certificati	Informazioni aggiuntive
			o permessi di ispezione tecnica).	
Palestina**	Solo i lavoratori e gli uomini d'affari palestinesi che lavorano in settori cruciali per l'economia israeliana (sanità, agricoltura, assistenza infermieristica e edilizia) possono entrare in Israele.			
Tunisia	Non ci sono restrizioni alla circolazione delle merci. L'esportazione di forniture mediche necessarie per il trattamento del virus, come le maschere e le macchine per l'ossigeno, richiede un'autorizzazione speciale.	Tutte le frontiere marittime in Tunisia sono state chiuse, ma le attività commerciali relative all'importazione e all'esportazione di merci continuano a funzionare. Le operazioni sulle principali linee ferroviarie sono sospese. Le frontiere con la Libia sono già chiuse a causa della situazione politica I confini con l'Algeria sono chiusi in entrambi i sensi.		
Turchia	I conducenti stranieri devono guidare fino al luogo designato e aree remote, dove le merci vengono caricate e scaricate. Se questo non è possibile, sono obbligatori 14 giorni di quarantena. Tutti gli autisti saranno soggetti a controlli sanitari.	L'8 maggio il Ministero dell'Interno turco ha aggiornato le misure relative agli autisti che entrano in Turchia (traduzione non ufficiale in questo caso). Secondo le misure, tutti gli autisti saranno sottoposti a controlli sanitari. Le persone che mostrano sintomi legati alla malattia non potranno entrare in Turchia.	Un ulteriore prolungamento del tempo di trasporto (da 24 a 72 ore) può essere richiesto tramite l'ufficio doganale competente in caso di cattive condizioni stradali e meteorologiche.	Tutti i conducenti sottoposti a controlli sanitari. I beni essenziali hanno la priorità all'ingresso. Tutti i conducenti devono dichiarare che guideranno direttamente a destinazione senza fermarsi.

Stati Extra-UE	Circolazione delle merci	Frontiere	Licenze e certificati	Informazioni aggiuntive
	<p>Gli autisti stranieri che mostrano sintomi legati alla COVID-19 non saranno autorizzati ad entrare in Turchia. I conducenti turchi che mostrano sintomi legati alla COVID-19 saranno messi in quarantena.</p> <p>Il precedente obbligo per i conducenti stranieri che non mostrano sintomi legati alla COVID-19 di lasciare la Turchia entro 72 ore dall'ingresso è stato revocato. Tuttavia, gli autisti stranieri saranno obbligati a concordare con una lettera d'impegno che lasceranno la Turchia il più presto possibile. Solo in questo caso non saranno soggetti a un periodo di quarantena di 14 giorni. Gli autisti turchi che non mostrano sintomi di COVID-19 saranno autorizzati a lasciare la Turchia senza alcuna procedura di quarantena.</p>			

DISCLAIMER

La responsabilità dei contenuti della Tabella “Emergenza CoVid-19. Restrizioni negli Stati Membri UE e nei Paesi extra UE” pubblicata da ALIS e basata sui contenuti importati da siti web esterni, ricade esclusivamente sui rispettivi autori. In ogni caso, ALIS non è in grado di esercitare il pieno e immediato controllo sulle informazioni pubblicate sui siti web dei terzi, pertanto esclude ogni propria responsabilità per le informazioni immesse nella Tabella, che sono altresì, data la rapida evoluzione della situazione, soggette a continue modifiche e aggiornamenti da parte delle Istituzioni nazionali competenti. Pertanto, si raccomanda di fare sempre riferimento ai siti delle autorità nazionali per informazioni più accurate e aggiornate.